

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 30/2014/NQ-HĐND

Đồng Tháp, ngày 05 tháng 12 năm 2014

### **NGHỊ QUYẾT**

**Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ  
đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp**

### **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP KHÓA VIII - KỲ HỌP LẦN THỨ 9**

Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 16 tháng 12 năm 2002;

Căn cứ Pháp lệnh Phí và lệ phí ngày 28 tháng 8 năm 2001;

Căn cứ Nghị định số 57/2002/NĐ-CP ngày 03 tháng 6 năm 2002 của Chính phủ quy định chi tiết hành Pháp lệnh Phí và lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 24/2006/NĐ-CP ngày 06 tháng 3 năm 2006 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 57/2002/NĐ-CP ngày 03 tháng 6 năm 2002 của Chính phủ quy định chi tiết hành Pháp lệnh Phí và lệ phí;

Căn cứ Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/09/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện;

Sau khi xem xét Tờ trình số 79/TTr-UBND ngày 19 tháng 11 năm 2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp; Báo cáo thẩm tra số 47/BC-HĐND ngày 01 tháng 12 năm 2014 của Ban Kinh tế và Ngân sách Hội đồng nhân dân Tỉnh và ý kiến của các vị Đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh,

### **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1:** Thống nhất Quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp như sau:

#### **1. Mức thu phí đối với xe mô tô (không bao gồm xe máy điện)**

a) Loại phương tiện có dung tích xy lanh đến 100 cm<sup>3</sup>: mức thu 50.000 đồng/xe/năm.

b) Loại phương tiện có dung tích xy lanh trên 100 cm<sup>3</sup>: mức thu 100.000 đồng/xe/năm.

## 2. Quản lý và sử dụng phí:

a) Các phường, thị trấn được để lại 10% số phí thu được; các xã được để lại 20% số phí thu được để trang trải chi phí tổ chức thu theo quy định.

b) Số thu phí sử dụng đường bộ phần còn lại (sau khi để lại cho đơn vị thu phí theo quy định):

- Đối với xã để tại xã 100% (nộp vào ngân sách xã) để chi đầu tư đường giao thông nông thôn theo chương trình xây dựng nông thôn mới;

- Đối với phường, thị trấn để lại một phần cho địa phương để duy tu sửa chữa đường nội bộ (nộp vào ngân sách phường, thị trấn 30%); còn lại 70% nộp về ngân sách cấp huyện để chi duy tu, sửa chữa đường thuộc địa bàn cấp huyện quản lý.

3. Các nội dung khác thực hiện theo Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/09/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện và các quy định hiện hành khác có liên quan.

**Điều 2.** Thời gian áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2015; Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 109/2013/NQ-HĐND ngày 05/7/2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp ban quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp.

**Điều 3.** Giao Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

**Điều 4.** Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân và các Đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp khoá VIII, kỳ họp lần thứ 9, thông qua ngày 05 tháng 12 năm 2014 và có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày thông qua./.

### Nơi nhận:

- VPQH; VPCP (I,II), Ban CTĐB;
- Bộ Tài chính;
- Cục Kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- Ban Chỉ đạo Tây Nam bộ;
- TT/TU, UBND, UBMTTQ VN Tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Đồng Tháp;
- Đại biểu HĐND Tỉnh;
- UBKT Tỉnh ủy;
- Các sở, ban, ngành, Đảng, Đoàn thể Tỉnh;
- TT/HĐND, UBND huyện, thị xã, thành phố;
- Công báo Tỉnh;
- Lưu VT, các phòng nghiệp vụ.



Đoàn Quốc Cường